

MASTIL desarrollará nuevas herramientas de gestión y asistencia que incrementarán la flexibilidad y competitividad de los procesos de transformación y reparación naval

ITC-20161098

- Estas herramientas permitirán guiar al operario y recoger/trasladar aquellas incidencias que se produzcan durante todo el proceso de transformación naval.
- Enmarcado en el Programa FEDER-Innterconecta 2016, el consorcio del proyecto está liderado por GHENOVA y lo completan las empresas EASYWORKS, SCIO IT y METALSHIPS. La Universidad de Vigo y AIMEN participan como entidades colaboradoras.
- Estas tecnologías impactarán positivamente en la eficiencia de la fabricación, lead-time, capacidad de innovación del proceso y condiciones de trabajo.

El proyecto MASTIL propone el desarrollo de herramientas centradas en el operario que permitan trabajar en la implementación de nuevas metodologías de gestión y asistencia integral del proceso de transformación y reparación naval.

Para ello, se estudiarán nuevas tecnologías y metodologías de fabricación basadas en la combinación de procesamiento de datos espaciales y modelado CAD, junto con realidad aumentada, aplicadas al sector naval. Esto se llevará a cabo a través de un nuevo concepto de herramienta móvil, basada en un PC tipo Tablet, que permitirá asistir al operario y dar soporte en la supervisión de los procesos de transformación y reparación naval.

De esta manera, estas nuevas herramientas TIC permitirán guiar al operario y recoger/trasladar aquellas incidencias que se producen durante todo el proceso de transformación naval mediante la integración vertical de las herramientas con los sistemas de gestión y diseño (ERP/PDM).

Principales innovaciones

Para cumplir con estos objetivos, en el marco del proyecto se prevé el desarrollo de sistemas que asistan durante el proceso de adquisición y generación del modelo CAD 3D del barco a transformar, así como el desarrollo de sistemas de localización y seguimiento de escena, que permitan determinar la posición y orientación del operario.

Así mismo, se prevé el desarrollo de dos nuevas herramientas móviles que guíen al operario en el proceso de transformación naval. En concreto, un sistema de asistencia al montaje de armamento y maquinaria y un sistema de gestión y supervisión de la transformación. Por último, se implementará un sistema de gestión integral del proceso de transformación naval que permita una comunicación bidireccional entre la fase de ingeniería y la de ejecución.

NOTA PRENSA



Estas tecnologías impactarán positivamente en la eficiencia de la fabricación, lead-time, capacidad de innovación del proceso y condiciones de trabajo ya que aportarán flexibilidad, competitividad y agilidad en los procesos de transformación.

Colaboración intersectorial

El proyecto, con un presupuesto de 1,23 millones de euros y una duración total de 30 meses, se enmarca dentro del Programa FEDER-Innterconecta 2016.

Las empresas participantes en MASTIL cubren toda la cadena de valor del proyecto, desde desarrolladores de tecnología, ingeniería naval, gestión de producto y astilleros. Liderado por GHENOVA, empresa de ingeniería y arquitectura naval, el consorcio lo completan EASYWORKS, que se encargará de la gestión de información del producto con su experiencia en soluciones PDM y diseño CAD 3D, SCIO IT, que se ocupará del desarrollo de las herramientas móviles, y METALSHIPS, como usuario final de las tecnologías desarrolladas.

Esta agrupación de empresas cuenta con la colaboración de AIMEN Centro Tecnológico en el desarrollo de soluciones industriales basadas en visión y en la Universidad de Vigo para la obtención de modelos 3D mediante la adquisición de nubes de puntos.

SOCIOS:

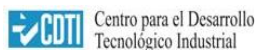


ENTIDADES COLABORADORAS:



Universidad de Vigo

FINANCIACIÓN:



Subvencionado por el CDTI